

TECHNINĖ UŽDUOTIS

**RUOŽŲ VILNIUS-KAUNAS IR VILNIUS-KLAIPĖDA EL. TRAUKINIŲ
PRALAIIDUMO DIDINIMAS**

INVESTICIJŲ PROJEKTO NR. N-317

TURINYS

BENDROJI INFORMACIJA.....	3
1. Objekto pagrindinės techninės charakteristikos	3
2. Sąvokos.....	3
3. Tikslai ir uždaviniai	3
4. Paslaugų/darbų apimtys	5
5. Projekto dalių specifinių sprendinių poreikis	6
6. Projektų rengimas ir derinimas.....	7
7. Papildomi Užsakovo reikalavimai.....	7
8. Rangovas nustatyta tvarka neatlygintinai pateikia Užsakovui	8
9. Priedai	9

BENDROJI INFORMACIJA

Objekto pavadinimas:	Ruožų Vilnius - Kaunas ir Vilnius - Klaipėda el. traukinių pralaidumo didinimas
Užsakovas:	AB „LTG Infra“
Statybos vieta:	Trakų r. sav., Elektrėnų r. sav.
Igyvendinimo stadija:	Projektavimas ir statyba vadovaujantis FIDIC „Geltonoji knyga“
Statinio (-ių) kategorija:	Nustatoma(-os), vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 3 punkto reikalavimais, STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ reikalavimais
Statybos rūšis:	Rekonstrukcija

1. Objekto pagrindinės techninės charakteristikos, (kurias turi atitikti objektas po rekonstravimo)

- 1.1. Kontaktinis tinklas – 25 kV, 50 Hz, pagal Europos Sąjungos komisijos reglamentą Techninės sąveikos specifikacijos energijos posistemiui (aktuali redakcija) (toliau – ENE TSS).
- 1.2. Kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių įrenginiai pagal ES komisijos reglamentą Techninės sąveikos specifikacijos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemiui (aktuali redakcija) (toliau – CCS TSS).
- 1.3. Lietuvos Respublikoje taikomų geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl geležinkelių sistemos reikalavimų nustatymo ir taikymo taisyklių patvirtinimo“, nurodytas taisyklės kai atitinkamose TSS yra pažymėta, kad atvejis yra specifinis arba klausimas neišspręstas.

2. Sąvokos

- 2.1. Statybos ir projektavimo sąvokos yra naudojamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos statybos įstatyme ir Elektros energetikos įstatyme.
- 2.2. Techninė užduotis (atitinka Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatyme nurodytą techninę specifikaciją) – dokumentas, kuriame nurodomos visos statinio projekto rengimo paslaugos ir planuojamo statyti statinio pagrindiniai funkciniai, architektūriniai, techniniai, kokybiniai, ekonominiai, kiti rodikliai ir reikalavimai, kuriais būtina vadovautis rengiant statinio projektą.

3. Tikslai ir uždaviniai

- 3.1. Atsižvelgiant į Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų reikalavimus, Lietuvos geležinkelių vystymo ir techninės plėtros perspektyvas, Užsakovo parengtas technines specifikacijas (pridedama), suprojektuoti ir įrengti (rekonstruoti) kontaktinį tinklą, integruoti kontaktinio tinklo stebėseną, kontrolę ir nuotolinį valdymą į esamą valdymo

sistemą (toliau – SCADA), relinę apsaugą (RAA): atlikti gretimų traukos pastočių (Žaslių ir Lentvario) kontaktinio tinklo linijų relinės apsaugos (RAA) nuostatų skaičiavimus dėl naujų geležinkelio kelių elektrifikavimo. Esant poreikiui atlikti RAA įrenginių pertvarkymus/ nuostatų pakeitimus.

3.2. Įdiegti elektros tiekimą ir kontaktinių tinklų efektyvumą didinančius pažangius technologinius sprendinius.

3.3. Rangovas yra atsakingas už visų prisijungimo ar specialiųjų sąlygų atnaujinimą ir/ ar gavimą bei įvykdymą:

3.3.1. už trečiųjų šalių tinklų iškėlimo, išsaugojimo ar pertvarkymo darbų suprojektavimą bei atlikimą ar organizavimą. Iškilus poreikiui Užsakovas suteiks įgaliojimus.

3.3.2. už visų sklype esančių naudojamų Užsakovo tinklų, įrenginių bei statinių išsaugojimą ar perkėlimą.

3.3.3. už tai, kad kontaktinio tinklo įrengime būtų parenkamos tik praktiniu panaudojimu pagrįstos naudojamos ne mažiau kaip 1 metus atitinkamų elektrifikuotų geležinkelių technologijos, įrenginiai ir medžiagos.

3.3.4. už geologines sąlygas.

3.4. Objektą sudaro projektuojami ir statomi (rekonstruojami) statiniai ir sistemos (įrenginiai):

3.4.1. Statomų ir įrengiamų objektų integravimas į esamą SCADA, apima:

3.4.1.1. kontaktinių tinklų įrenginių valdymą, telesignalizaciją, signalų suvedimą ir apdorojimą SCADA, bei visi kiti pakeitimai atlikti elektrifikavimo projekto metu eismo valdymo centre Vilniuje, Geležinkelio g. 2;

3.4.2. Telekomunikacijų sistemų atnaujinimas:

3.4.2.1. Pagal visų projektuojamų sistemų poreikį turi būti suprojektuotas esamo duomenų perdavimo tinklo panaudojimas, jo papildymas ir, esant poreikiui, naujų tinklo elementų įrengimas pagal Techninėje specifikacijoje suformuluotus reikalavimus.

3.4.2.2. Įvertinti kontaktinio tinklo poveikį ryšių ir automatikos įrenginiams ir jei būtina, suprojektuoti bei įdiegti technines priemones dėl šių įrenginių apsaugojimo nuo kontaktinio tinklo poveikio.

3.4.3. Statinių, signalizacijos įrenginių ir sistemų įžeminimas (įžeminimo sujungimai – angl. bonding) dėl elektrifikacijos. Rangovas turi suprojektuoti, atlikti modeliavimą ir įrengti reikalingas įžeminimo sistemas. Įrengdamas įžeminimo sistemas Rangovas turi atlikti reikalingus matavimus pagal Užsakovo, Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos norminius dokumentus. Sprendiniai turi būti suderinti su kitomis projekto dalimis.

3.4.4. Stočių signalizacijos įrenginių atnaujinimas, pritaikant elektrifikacijai:

3.4.4.1. Rangovas turi įvertinti t.y. apskaičiuoti pertvarkytų signalizacijos įrenginių galios padidėjimą, automatikos sistemų maitinimo įrenginių atžvilgiu.

3.4.4.2. Stotčių ir tarpstotčių bėgių grandinių (lauko įrenginiai) pritaikymas elektrifikavimui.

3.4.4.3. Traukos srovės praleidimui ties izoliuotomis sandūromis droselinių transformatorių DT-300 ir 2DT-300 įrengimas. Elektrifikuojamuose maršrutuose visi esami bėgių sujungėjai turi būti pakeisti naujais, skirtais praleisti maksimalią 300 A traukos srovę.

3.4.4.4. Jei bus naikinamos surenkamos izoliuotos sandūros bėgius būtina suvirinti.

3.4.4.5. Elektrifikuojamuose keliuose ir sąvaržose nauji šviesoforai turi būti montuojami jeigu rengiant projektą bus nustatyta, kad esamų šviesoforų nepakanka, arba esami šviesoforai yra blogos būklės ir negali būti įrengiami pakartotinai arba jų matomumą blogina naujai pastatytas kontaktinis tinklas. Šviesoforo žiburiai turi atitikti matomumo ST reikalavimus pagal Užsakovo NTD, t.y. atstumas, spalva, ryškumas ir pan. Naujų šviesoforų galvutės turi būti iš kompozitinės medžiagos (pvz., iš neprisotintos poliesterio dervos, pripildytos stiklo pluoštu ir mineraliniais užpildais), kurios nereikalauja dažymo. Metalinių (aliuminio lydinio ar ketaus) cinkuotų ar dažytų

šviesoforų galvučių naudojimas nepriimtinas. Šviesoforai turi būti projektuojami su metaliniais cinkuotais šviesoforų stiebais, žemieji šviesoforai ant tipinių metalinių cinkuotų pamatų. Tose vietose kur apriboti gabaritai neleidžia įrengti šviesoforų stiebų, pvz., dėl nepakankamo atstumo tarp kelių, arba dėl civilinių konstrukcijų, šviesoforai turi būti projektuojami ant cinkuotų santvarų „signalinių tiltelių“ arba ant kitų specializuotų cinkuotų konstrukcijų. Jeigu šviesoforų matomumas sumažės dėl kontaktinio tinklo įrengimo, Rangovas šviesoforų matomumą privalės nedelsiant užtikrinti.

3.4.4.6. Vadovaujantis S.I. projektavimo taisyklėmis stotyse ir tarpstočiuose esamų paklotų kabelių pritaikymo elektrifikavimui, Rangovas turi įsivertinti elektrinės traukos poveikį kabeliniam tinklo skaičiavimui, suderinus su Užsakovu skaičiavimo pagrindu pakeisti reikiamą kabelinio tinklo dalį nauju.

3.4.4.7. Klojant naujus kabelius stotyse, nesant kabelių kanalizacijai, jo suprojektavimas ir įrengimas tik naujai klojamiems kabeliams (kabelių kanalizaciją įrengiant betransėju metodu).

3.4.4.8. Pervažų pritaikymas elektrifikavimui bei, esant būtinumui, reikiamų pervažų signalizacijos įrenginių veikimo charakteristikų tik perskaičiavimas projektavimo metu esantiems didžiausiems leistiniems greičiams, įskaitant KT poveikių jautrių elementų (EOC daviklių ir kt) keitimą į nejautrius arba jų apsaugojimą.

3.4.4.9. Įžeminti metalines konstrukcijas patenkančius į A ir B kontaktinio tinklo zonas. Numatyti įžeminimo atskyrimo ir įrengimo darbus.

3.4.5. Iki galutinio objekto perdavimo, visos objekte esančios medžiagos yra Rangovo atsakomybėje. Užsakovas tampa turto valdytoju pasirašius galutinį darbų priėmimo aktą.

4. Paslaugų/darbų apimtys

4.1. Keturi papildomai elektrifikuojami keliai Vievio ir Lentvario geležinkelio stotyse (viso 5,2 km):

4.1.1. Vievio GS – 3 keliai, 2 sąvažos (4 km).

4.1.2. Lentvario GS - 1 kelias, 1 sąvaža (1,2 km).

4.2. Rangovas turi įsivertinti pilną darbų apimtį įskaitant rangos darbus ties kabelių sankirtomis su ESO 0,4/10 elektros tinklais.

4.3. Rangovui į numatytų darbų apimtį taip pat įeina:

4.3.1. Statybiniai tyrimai.

4.3.2. Projektiniai pasiūlymai turi būti pateikti atsižvelgiant, kad pirmame etape esantys automatikos įrenginiai turi būti pritaikyti elektrifikacijai, o antrame etape įrengti nauji automatikos įrenginiai.

4.3.3. Techninio darbo projekto ir statybą leidžiančiam dokumentui gauti reikalingų dokumentų parengimas. Užsakovas savo lėšomis organizuos statinių projektų ekspertizę (specialiąją/ bendrąją/ darbo projekto konstrukcinės dalies) ir patvirtinimą.

4.3.4. Statinių ir sistemų statyba (rekonstravimas) ir įrengimas.

4.3.5. Rangovas privalo vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

4.3.6. Notifikuotos įstaigos atliekamo objekto atitikties atitinkamoms techninio sąveikumo specifikacijoms (TSS) įvertinimas, kurį organizuoja ir išlaidas padengia Rangovas.

4.3.7. Pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitos pateikimas vadovaujantis 2013 m. balandžio 30 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 402/2013, kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojiaus lygio nustatymu ir pavojiaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009 (OL 2013 L 121, p. 8) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 402/2013) (jeigu pavojiaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentus, kuriais įrodoma, kad pavojiaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma.

- 4.3.8. Pastatyto objekto eksploataavimo instrukcijų parengimas bei personalo apmokymas:
- 4.3.8.1. Personalo mokymai turi būti suorganizuoti ir praversti darbuotojams lietuvių kalba.
 - 4.3.8.2. Darbuotojai turi patvirtinti, jog buvo supažindinti su mokymų medžiaga, ją suprato ir yra supažindinti pasirašytinai.
 - 4.3.8.3. Mokymų metu turi būti įgytos žinios, kaip eksploatuoti naujai įrengtą kontaktinį tinklą.
 - 4.3.8.4. Pastatytų (rekonstruotų) statinių ir sistemų bandymai ir pridavimas, pagal galiojančius teisės aktus.
- 4.3.9. Defektų šalinimo laikotarpis ir statinių garantinis laikotarpis.

5. Projekto dalių specifinių sprendinių poreikis

- 5.1. Kontaktinio tinklo stebėsenos nuotolinio valdymo sistema (SCADA) ir RAA:
- 5.1.1. Dalyvauti ir atlikti valdomų ir stebimų bei kontroliuojamų objektų integravimo į esamą SCADA sistemą paleidimo, derinimo ir testavimo darbuose.
 - 5.1.2. Visus įrangos tiekimo, montavimo ir konfigūravimo darbus rangovas privalo atlikti taip, kad visa kontaktinio tinklo skyriklių ir kitų valdomų, stebimų bei kontroliuojamų įrenginių reikalinga informacija pasiektų Užsakovo naudojamus SCADA serverius. LTGI SCADA sistemoje konfigūravimo darbus (naujo kontaktinio tinklo atvaizdavimą bei signalų programavimą) atliks Užsakovo specialistai, tam darbų vykdymo grafike turi būti numatytas darbų atlikimo atitinkamas laikotarpis, atsižvelgiant į pajungiamų signalų kiekį, taip pat darbų vykdymo grafike turi būti numatyti SCADA-TSPĮ signalų bandymai. Rangovas prieš atlikdamas darbus privalo suderinti su Užsakovo specialistais stočių ir tarpstočių scheminius planus, bei maršrutų lenteles su perskaičiuotomis pervažų charakteristikomis, bei pateikti visą reikalingą ir patvirtinančią dokumentaciją (schemos, signalų sąrašai, IEC, ASDU, IP adresacija, komandų ir indikacijų tipai) susijusią su nuotolinio valdymo objektu.
 - 5.1.3. Rangovas turi atlikti projekte numatytų traukos pastatų bei kontaktinio tinklo elektros tiekimo RAA sistemų analizę, apskaičiuoti ir pakoreguoti (jei reikalinga) RAA nuostatas, įvertinant papildomai elektrifikuojamų kelių įtaką. Nustačius poreikį, Rangovas turi suprojektuoti ir įgyvendinti būtinus RAA įrenginių ar schemų pertvarkymus, atlikti bandymus ir perduoti atnaujintas sistemas eksploatacijai. Rangovas turi pateikti RAA skaičiavimus, nustatymų lenteles, bandymų protokolus ir atnaujintą techninę dokumentaciją.
- 5.2. Objektų valdymui ir duomenų perdavimui turi būti naudojamos optinio kabelio skaidulos.
- 5.3. Naują statybą vykdyti neišeinant iš Užsakovo nuosavybės, panaudos ir/ ar patikėjimo teise valdomų žemės sklypų ribų ir/ ar nustatytų servitutų ribose (toliau – Teisė į žemę).
- 5.4. Visi projektuojami ir statomi inžineriniai statiniai ir tinklai (kilnojami daiktai) turi būti apsaugoti nuo viršįtampių.
- 5.5. Geležinkelio keliai ir statiniai:
- 5.5.1. Suprojektuoti ir atlikti esamų kelio statinių (viadukų, pralaidų, taip pat inžinerinių įrenginių, komunikacijų ir kt.) pertvarkymą arba rekonstravimą, arba pritaikymą elektrifikavimui, nepažeidžiant artumo gabarito.
 - 5.5.2. Turi būti numatyti etapai, kurie užtikrintų nepertraukiamą prekių ir keleivinių traukinių eismą.
- 5.6. Kontaktinis tinklas:
- 5.6.1. Kontaktinio tinklo statybos darbai turi būti atliekami darant kuo mažesnę įtaką eismui ir kuo greitesniu būdu.
 - 5.6.2. Turi būti numatytos ir įgyvendintos visos būtinios priemonės elektrifikuojamo ruožo aplinkos apsaugojimui nuo elektromagnetinių trikdžių, aukštos įtampos ar bet kokių kitų

pavojų, galinčių sužaloti žmones (gyvūniją) ar daryti įtaką kontaktiniam tinklui nepriklausantiems įrenginiams.

6. Projektų rengimas ir derinimas

6.1. Rangovas savo lėšomis Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos teisės aktuose ir statybos techniniuose reglamentuose nustatyta tvarka rengia techninį darbo projektą ir vykdo visuomenės informavimo priemones (žemės paėmimo, servitutų nustatymo ir kt.).

6.2. Rangovas privalo parengti ir suderinti su Užsakovu paraiškas bet kokioms būtinoms prisijungimo sąlygoms, specialiesiems architektūros reikalavimams, specialiesiems saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimams ir kitiems techninio projekto parengimui būtiniams dokumentams gauti iš išorinių institucijų. Dokumentai derinami su Užsakovu bei jo atsakingais padaliniais.

6.3. Rangovas privalo parengti ir suderinti su Užsakovu numatomų rekonstruoti, demontuoti ir statyti statinių sąrašą.

6.4. Parengtų projektų (projektinių sprendinių) derinimas turi būti atliekamas su trečiosiomis šalimis nustatyta tvarka.

6.5. Parengtų projektų (projektinių sprendinių) derinimas atliekamas AB „LTG Infra“ projekto darbo grupėje.

6.6. Rangovas turi pateikti pavojaus analizės ir vertinimo ataskaitą, parengtą vadovaujantis Reglamentu (ES) Nr. 402/2013 (jeigu pavojaus analizę ir vertinimą būtina atlikti) arba dokumentus, kuriais įrodoma, kad pavojaus analizės ir vertinimo atlikti neprivaloma.

7. Papildomi Užsakovo reikalavimai

7.1. Šios techninės užduoties apimtys bei parengtos techninės specifikacijos turi būti įvertintos Rangovo teikiant pasiūlymą. Esant neaiškumams ar abejonėms Rangovas turi papildomai perskaičiuoti apimtis, kad neliktų klaidingų sprendimų. Rangovas projektavimo metu prisiima atsakomybę, kad techninės specifikacijos buvo pakankamos projekto apimčiai nustatyti ir papildomi darbai bei tiekimai yra Rangovo rizika.

7.2. Projektuojant įvertinti galimybę darbus atlikti tik trumpomis eismo pertraukomis (3–5 val. trukmės). Rangovas, vadovaudamasis šiais dokumentais ir kitais teisės aktais, parengs darbų programą ir technologinį projektą (projektus) bei saugiai atliks statybos ir montavimo (įrengimo) darbus, per nustatytą eismo pertraukos trukmę, kuri turės būti patvirtinta užsakovo.

7.3. Visi dokumentai turi būti parengti lietuvių kalba. Jei dokumentus rengs kitos šalies specialistai, būtina užtikrinti tinkamą dokumentacijos (ypatingai techninės) vertimą į lietuvių kalbą. Tam tikrais atvejais, suderinus su Užsakovu, bus leidžiama kaip tarpinius arba papildomus dokumentus laikinai naudoti dokumentus anglų k.

7.4. Rangovas Užsakovo vardu turi įvykdyti visus veiksmus ir procedūras reikiamų leidimų, sąlygų gavimui ir apmokėti visus mokesčius, susijusius su leidimų ar sąlygų gavimu ir įgyvendinimu.

7.5. Rangovas turi apmokyti Užsakovo personalą, kad pastarasis galėtų pradėti darbus turėdamas sertifikatus/atestatus, eksploatuoti (prižiūrėti, reguliuoti, remontuoti, bandyti, plėsti) pastatytą objektą, apimant visus jo elementus ir sistemas, bei perduoti visą licencijuotą programinę įrangą sistemų eksploatavimui.

7.6. Jeigu pagal galiojančius teisės aktus planuojamai ūkinei veiklai privaloma atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo arba poveikio aplinkai vertinimą, Rangovas privalo

projektuoti ir įgyvendinti visuose atsakingų institucijų sprendimuose, atrankos išvadose ar PAV sprendime numatytas aplinkosauginės priemonės.

7.7. Rangovas privalo atlikti kontaktinio tinklo bandymus, ir apie juos turi informuoti Inžinierių bei užsakovą ne vėliau, kaip prieš 21 dieną iki bandymų dienos. Rangovas privalo pateikti dokumentaciją ir ją susiderinti su Inžinieriumi iki bandymų dienos. Rangovas privalės atlikti visus šioje užduotyje nurodytus:

7.7.1. Išankstiniai bandymai - prieš atiduodant naudoti, kuriuos turi sudaryti atitinkamos apžiūros, ir funkciniai („ne visu galingumu“) bandymai, galintys pademonstruoti, kad kiekvienas Įrangos elementas gali būti saugiai bandomas kitu etapu. Bandomojo naudojimo metu, kai Darbai veikia nekintamomis sąlygomis, Rangovas privalo pranešti Inžinieriui, kad Darbai yra parengti kitiems Baigiamiesiems bandymams, įskaitant našumo, galintiems pademonstruoti, ar Darbai atitinka Garantijų žiniaraštį ir Užsakovo reikalavimų kriterijus.

7.7.2. Baigiamieji bandymai:

7.7.2.1. Rangovas prieš pradėdamas bandymus, ne vėliau kaip likus 14 dienų iki bandymų pradžios privalo pateikti ir susiderinti su Užsakovu bandymų eigos dokumentaciją, kurią sudaro:

7.7.2.1.1. Bandymų atlikimo atkarpų schemos.

7.7.2.1.2. Bandymų planas, kuriame nurodoma, kokie bandymai bus atliekami, kiek laiko (minučių tikslumus) bus atliekami bandymai.

7.7.2.1.3. Išankstinių bandymų ataskaitos šablonas, kurio formatas yra suderintas su Užsakovu ir jo Inžinieriumi.

7.7.2.1.4. Galutinio bandymo leidimo formos šablonas suderintas su Užsakovu ir jo Inžinieriumi.

7.7.2.1.5. Galutinių bandymų ataskaitos šablonas, kurio formatas yra suderintas su Užsakovu ir jo Inžinieriumi.

7.7.2.2. Atlikus kontaktinio tinklo bandymus, Rangovas privalo pateikti Užsakovui įvykdytų bandymų protokolų ataskaitas ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po bandymų.

7.8. Suderinus ir patvirtinus bandymų dokumentaciją, bei bandymų datą su Rangovu:

7.8.1. Likus 72 valandoms iki bandymų pradžios šaukiama techninio įvertinimo komisija dėl įtampos jungimo, kurios metu yra patikrinama ar galima pradėti bandymus.

7.8.2. Techninei komisijai patvirtinus, jog Rangovas gali atlikti bandymus, skelbiami 72 valandų kontaktinio tinklo bandymai, po kurių leidžiama 2,5 valandų bandomoji eksploatacija, UPS testas, bei fiksuojami visi trūkumai.

7.8.3. Pasibaigus bandomajai eksploatacijai, Rangovui suteikiamos 72 valandos pastabų ištaisymui, po kurių pradėdamas bandomasis naudojimas be kritinių pastabų iki statybos užbaigimo akto gavimo.

7.8.4. Statybos užbaigimo aktui gauti Rangovas organizuoja Valstybinę komisiją, jog objektas būtų pripažintas kaip užbaigtas ir gaunamas SUA, bei po komisijos Rangovas parengia PO deklaracijas, kurias pateikia Užsakovui.

7.8.5. Rangovui gavus SUA, deklaracijas apie statybos užbaigimą, LTSA leidimą (jei taikoma), organizuojama LTG Infra galutinė priėmimo komisija.

8. Rangovas nustatyta tvarka neatlygintinai pateikia Užsakovui

8.1. Projektinius pasiūlymus –1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg, .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (pdf.).

- 8.2. Techninį darbo projektą (su statybą leidžiančiu dokumentu) – 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje Statybinius tyrimus redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (.pdf).
- 8.3. Išpildomąją dokumentaciją (mažiausiai, bet neapsiribojant: darbo projektai su žyma „TAIP PASTATYTA“, kabelių žurnalai, atramų žurnalai, kontaktinio tinklo pakabos žurnalai, įrenginių pasai, deklaracijos, Europos bendrijos patikros sertifikatai, atitikties sertifikatai, bandymų protokolai), naudojimo ir priežiūros instrukcijas (redaguojamais formatais).
- 8.4. Automatikos ir ryšių dalies dokumentaciją 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje redaguojamais formatais (.xls, .doc, .dwg .dgn, formatu) ir 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (pdf.). 1 egz. Popieriuje.
- 8.5. Europos bendrijos patikros sertifikatą ir prie jo pridedamą techninę bylą (1 originalą ir vertimą į lietuvių kalbą su Apostile (kai dokumentai yra išduoti ne lietuvių kalba) - 1 kompl. popieriuje ir 1 kompl. skaitmeninėje laikmenoje neredaguojamu formatu (.pdf)).
- 8.6. Statybą leidžiančio dokumento originalą.
- 8.7. Statybos darbų žurnalus (originalus).
- 8.8. Statybos užbaigimo dokumentus.
- 8.9. Dokumentaciją pagal 2017-10-12 AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direktoriaus įsakymu Nr. Į(DI)-186 patvirtintą Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti tvarkos aprašą (galiojanti redakcija).
- 8.10. Kitus su atliktu projektu susijusius dokumentus, kurie pagal teisės aktus arba sutartį privalo būti perduoti Užsakovui.

9. Priedai

- 9.1. „Papildomų kelių elektrifikavimas Vievio ir Lentvario geležinkelio stotyse“ projektavimo ir rangos darbų techninės specifikacijos.
- 9.2. Vievio ir Lentvario stočių schemos.
- 9.3. 2020-12-03 AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(LGI)-561 patvirtintas Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės.
- 9.4. Užsakovo informacijos reikalavimai (EIR).